

Další technické podmínky

„III/34711 Skuhrov - most ev. č. 34711 - 4“

Jedná se o stavbu investora Krajské správy a údržby silnic Vysočiny, příspěvkové organizace. Záměrem stavby je celková rekonstrukce objektu mostu ev.č. 34711-4, který je v nevyhovujícím stavebně technickém stavu. Při rekonstrukci mostu dojde k vyvolané úpravě silnice III/34711 na předpolích mostu. Ta je rozšířena o 200 m směrem ke křižovatce silnice II/38. Stávající most převádí silnici přes Skuhrovský potok. Most se nachází v intravilánu obce Skuhrov, okres Havlíčkův Brod, Kraj Vysočina. Most ev. č. 34711-4 je s ohledem na požadavky ČSN 73 6201 Navrhování mostních konstrukcí navržen na převedení kontrolního návrhového průtoku (Q100) s rezervou minimální volné výšky 0,61 m (minimálně 0,50m).

Popis rozsahu rekonstrukce:

V rámci rekonstrukce mostu dojde k výstavbě přesýpané konstrukce, montované z vlnitých ocelových plechů. Profil trub je tlamový o světlé šířce 3,40 m a světlé výšce 3,11m. Rozměr vlny 200x55mm. Dílce vlnitého plechu, šrouby i matice jsou standardně chráněny žárovým zinkováním ponorem. Pro zabránění vyplavování jemnozrnných částic bude povrch ocelové konstrukce překryt vrstvou geotextilie. Založení je plošné, na vrstvě sanačního štěrkopískového polštáře tl. 500 mm. Po obou okrajích vozovky bude osazeno silniční svodidlo ukončené zatažením do země. Svahy a dno koryta pod mostem a v jeho bezprostřední blízkosti budou opevněny dlažbou z lomového kamene do betonu v celkové minimální tloušťce 300 mm. Spárování bude provedeno na hlubokou spáru 2-4 cm, kyneta bude vytvarována do tvaru „V“ se sklony ramen 1:10. Dále budou provedeny bermy pro průchod drobných živočichů. Opevnění je na vtokové i výtokové straně ukončeno příčným prahem. Zřízení obslužných schodišť se nepředpokládá. Odvodnění všech komunikací a ploch je gravitační, vyvedené na svahy zemního tělesa nebo do odvodňovacího žlabu.

V rámci akce budou prováděny následující zásahy do stávajících inženýrských sítí:

1. odstranění podzemního neprovozovaného kabelu na pravé straně mostu (CETIN, a.s.)
2. odstranění kabelového vedení na stávající opěře č. 2 (ČEPRO, a.s.), - podzemní kabel VO, sloup VO, po dobu stavby bude sloup demontován a po ukončení stavby osazen na původní místo. Kabel bude po dobu stavby ochráněn (Obec Skuhrov). Uvedená manipulace se sítěmi je se správcí odsouhlasena. Předmětem objektu je rovněž úprava vozovky silnice č. III/34711 v dotčeném úseku, tedy v délce 35,00 m. V celém úseku je prováděna vozovka v plné konstrukci. Trasa silnice není proti stávajícímu řešení rozšiřována, ani nijak jinak zásadně měněna. Výškově je komunikace řešena vyhlazením stávajícího motivu, stávající převrstvená niveleta na mostě bude snížena o cca 0,16 m. V začátku a konci úseku navazuje vozovka polohově, šířkově i výškově na stávající stav. V rámci stavby bude vyznačena provizorní obchozí trasa (na pravé straně silnice III/34711). Veškeré dotčené nebezpečné plochy budou vysvahovány, ohumusovány a osety travním semenem.

Členění stavby mostu:

- SO 000 – Soupis vedlejších a ostatních nákladů
- SO 001 – Bourání
- SO 151 – DIO
- SO 201 – Most ev. č. 34711 - 4

Parametry komunikace:

Nezpevněná krajnice:	0,50m
Vodící proužek:	0,25m
jízdní pruh:	2 x 3m
vodící proužek:	0,25m
Nezpevněná krajnice:	0,5m
Volná šířka mostu:	7,50m

Navržené skladby komunikací:

KONSTRUKCE A - REKONSTRUKCE VOZOVKY TP 170: D1-N-2 TDZ IV

asfaltový beton střednězrný	ACO 11+	tl. 40 mm
• asfaltový beton hrubozrný	ACL 16+	tl. 60 mm
• asfaltový beton velmi hrubý	ACP 16+	tl. 50 mm
• infiltrační postřik		1,0 kg/m ²
• štěrkokodrt'	ŠDA tl.	200 mm
• mechanicky zpevněná zemina	MZ tl.	200 mm
• Celkem		tl. 550 mm

Členění stavby silnice III/34711:

- **SO 001 – Vedlejší a ostatní náklady**
- **SO 101 – Souvislá údržba a oprava komunikace**
- **SO 901 – Dopravně inženýrské opatření**

Jedná se o silnici III. třídy s obousměrným provozem. Základní šířky jízdních pruhů jsou 3,0 m až 3,75 m v rozšíření ve směrovém oblouku, šířka zpevněné krajnice 0,25 m, nezpevněné krajnice pak 0,75 m. Parametry stávajícího chodníku budou opravou zachovány, pouze dojde k jeho předláždění po realizaci obnovy vozovky.

Stavební práce budou především spočívat odstranění kamenné dlažby, v odfrézování a odstranění části stávající konstrukce vozovky, odkopu pro spodní stavbu. Bude provedena silniční drenáž, v případě potřeby výměna materiálu v aktivní zóně vozovky. Následně se provede nové vozovkové souvrství. Dále dojde k výměně kamenných krajníků a silničních obrub, k obnově nezpevněných krajnic a povrchu zpevněných a nezpevněných sjezdů navazujících na stávající komunikaci. Stavba nevyvolává napojení na technickou infrastrukturu.

3.4.2.1 SO 101 – Souvislá údržba a oprava komunikace

V úseku staničení km 11,651 80 – 11,760 60 v místě stávajícího povrchu z kamenných kostek a asfaltovým povrchem bude provedena obnova konstrukce vozovky recyklací podkladních vrstev na místě s novým asfaltovým krytem. Odstraní se kamenná dlažba a odfrézuje asfaltový kryt a následně bude provedena recyklace podkladních vrstev za studena na místě. Následně bude realizována pokládka ACP 16+ tl. 60 mm a ACO 11+ tl. 40 mm. pravém kraji vozovky bude provedena silniční drenáž spolu s nestmelenou podkladní vrstvou ze štěrkokodrti tl. 250 mm. V případě nedodržení požadovaného Edef,2 na zemní pláni bude provedena výměna za materiál vhodný do aktivní zóny dle ČSN 73 6133 s doplněním geotextilie na parapláň.

V km 11,760 60 – 11,807 50 bude provedeno frézování asfaltového krytu vozovky s následným provedením recyklace podkladních vrstev na místě za studena. Následně bude provedena pokládka ACP 16+ tl. 50 mm, ACL 16+ tl. 60 mm a ACO 11+ tl. 40 mm. Při pravém kraji vozovky bude provedena silniční drenáž spolu s nestmelenou podkladní vrstvou ze štěrkokodrti tl. 250 mm. V případě nedodržení požadovaného Edef,2 na zemní pláni bude provedena výměna za materiál vhodný do aktivní zóny dle ČSN 73 6133 s doplněním geotextilie na parapláň.

Dále bude provedena obnova nezpevněných krajnic a stávajících zpevněných a nezpevněných sjezdů. Silniční betonové obrubníky budou použity průřezu 150/150, 150/250 a 100/250. Veškeré obrubníky budou osazeny do betonového lože z betonu C20/25nXF3 s boční opěrou. Při

Jiné požadavky:

- Lávka pro pěší. Kácení stromů již bylo provedeno.

Silniční uzavírka:

Stavba bude prováděná za úplné uzavírky. Dopravně inženýrská opatření, práce pro zajištění objízdné trasy, uzavírku, vyznačení případné objízdné trasy včetně zřízení a odstranění přechodného dopravního značení zajistí zhotovitel.

Zadávací podklady:

Požadavky na přestavbu mostu jsou specifikovány v projektové dokumentaci III/34711 Skuhrov – most ev.č. 34711-4, kterou ve stupni PDPS spolu se soupisem prací v programu ASPE vypracoval Ing. Jan Pracný. Výholec 1148/23, 624 00 Brno. Dokumentace PDPS byla zpracován v červnu roku 2021.